



HMS-Krav og Anbefalinger for Stasjoner

Dette dokumentet gir en samlet og ryddig oversikt over minimum lovpålagte krav samt anbefalte interne rutiner knyttet til HMS for stasjoner som driver transportvirksomhet. Hver stasjon har selvstendig ansvar for å følge gjeldende lover og forskrifter, men felles forståelse og deling av kunnskap styrker kvalitet og sikkerhet i hele organisasjonen.

Obligatoriske krav for alle stasjoner

Alle ansatte som utfører transport eller arbeid langs vei må som minimum ha:

1. **Transportløyve** (gods eller turvogn)
2. **YSK – Yrkessjåførkompetanse** for tunge kjøretøy
3. **Kurs i arbeidsvarsling / arbeid langs vei** (minimum Kurs 1)
4. **Godkjent skiltplan** ved arbeid på eller langs vei
5. **Gyldig førerkort** for kjøretøyklassen de kjører(er vel en selvfølge)

1. Transportløyve (Gods / Turvogn)

Transportløyve er påkrevd for all yrkesmessig transport av gods eller personer med motorvogn. Fra 2026 gjelder dette også varebil.

Ansvarlig myndighet:

- Fylkeskommunene
- Statens vegvesen

Krav for å få løyve:

- Dokumentert **økonomisk evne**, ofte i form av bankgaranti

- Dokumentert **faglig kompetanse**

Formål:

- Sikre trygg og lovlig transport
 - Opprettholde like konkurransevilkår i bransjen
-

2. Yrkessjåførkompetanse (YSK)

YSK er lovpålagt for alle som mot vederlag transporterer personer eller gods med kjøretøy som krever førerrett i tunge klasser:

- C1, C1E, C, CE
- D1, D1E, D, DE

Kravet gjelder uavhengig av alder og hvor ofte man kjører.

Bevis:

- Gyldig YSK-kompetansebevis må medbringes under kjøring
-

3. Kurs i arbeidsvarsling (Arbeid langs vei)

Kurs i arbeidsvarsling er lovpålagt for alle som utfører arbeid på eller ved riks-, fylkes- og kommunale veier. Kurset følger regelverket i **Håndbok N301**.

Kurs 1 – Grunnkurs

- Obligatorisk for alle som fysisk arbeider på eller langs vei
- Varighet: vanligvis én dag
- Avsluttes med eksamen
- Gyldighet: 5 år

Kurs 2 – Ansvarshavende

- For ledere og personer som utarbeider arbeidsvarslingsplaner og søknader
- Gir kompetanse til å planlegge, godkjenne og følge opp arbeidsvarsling

Innhold i kursene:

- Sikkerhetssoner
- Skilting og trafikkdirigering
- Rutiner for sikring av arbeidsområdet

4. Skiltplan

En skiltplan er en detaljert oversikt eller tegning som viser plassering, type og størrelse på skilt og oppmerking. Den brukes både ved bygg og ved arbeid langs vei.

Formål:

- Sikre samsvar med regelverk
- Ivareta trafikksikkerhet og god veiledning for trafikanter

Krav og innhold:

- Må ofte godkjennes av kommune eller Statens vegvesen
- Skal vise:
 - Skiltsymboler
 - Plassering (stolpe, vegg, midlertidig/fast)
 - Skiltstørrelse
 - Eventuelle P-automater eller andre relevante elementer

Arbeidsvarsling / Trafikk:

- Skal vise hvordan trafikanter varsles og ledes trygt forbi arbeidsområdet

Anbefalte interne rutiner

Selv om lovkravene er tydelige, anbefales det at stasjonene også etablerer interne kontrollrutiner for å sikre etterlevelse:

- Jevnlig kontroll av førerkort, YSK og kursbevis
- Oversikt over utløpsdatoer og behov for fornyelse
- Rutiner for opplæring av nyansatte
- Felles deling av erfaringer og beste praksis mellom stasjoner

Dette dokumentet gir en samlet oversikt over minimumskrav og anbefalte rutiner innen HMS for transportstasjoner. Målet er å sikre trygg drift, lovmessig etterlevelse og et felles kvalitetsnivå på tvers av organisasjonen.